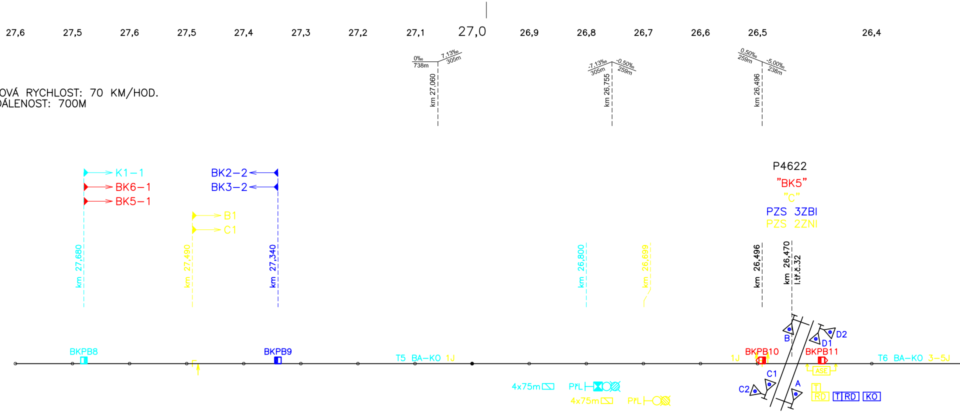
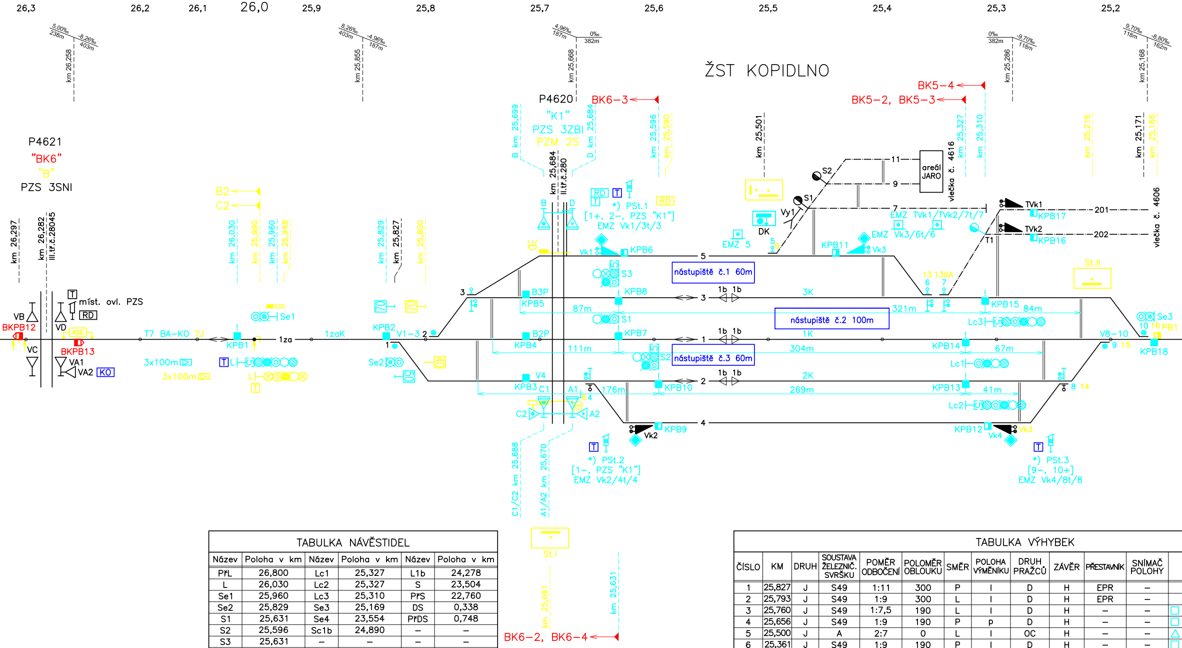
BARTOUŠOV
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 70 KM/HOD.
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 700M


27,6
27,5
27,6
27,5
27,4
27,3
27,2
27,1
27,0
26,9
26,8
26,7
26,6
26,5
26,4
0‰
738m
7,13‰
305m
km 27,060
-7,13‰
305m
-0,50‰
259m
km 26,755
0,50‰
259m
-5,00‰
238m
km 26,496
K1–1
BK6–1
BK5–1
BK2–2
BK3–2
B1
C1
P4622
"BK5"
"C"
PZS 3ZBI
PZS 2ZNI
km 27,680
km 27,490
km 27,340
km 26,800
km 26,699
km 26,496
km 26,470
I.tř.č.32
BKPB8
BKPB9
T5 BA–KO 1J
1J
BKPB10
BKPB11
B
D1
D2
C1
C2
A
T6 BA–KO 3–5J
ASE
4x75m
PřL
4x75m
PřL
T
RD
T RD
KO

TABULKA POČÍTACÍCH BODŮ

Ozn.	Počítací bod	Umístění
T5 BA–KO	BKPB8; BKPB11	SÚ Kopidlno
T6 BA–KO	BKPB10; BKPB13	SÚ Kopidlno
T7 BA–KO	BKPB12; KPB1	SÚ Kopidlno
1zaK	KPB1; KPB2	SÚ Kopidlno
V1–3	KPB2; KPB3; KPB4; KPB5, KPB6	SÚ Kopidlno
V4	KPB3; KPB9; KPB10	SÚ Kopidlno
B2P	KPB4; KPB7	SÚ Kopidlno
B3P	KPB5; KPB8	SÚ Kopidlno
1K	KPB7; KPB14	SÚ Kopidlno
2K	KPB10; KPB13	SÚ Kopidlno
3K	KPB8; KPB11; KPB15; KPB16; KPB17	SÚ Kopidlno
V8–10	KPB12; KPB13; KPB14; KPB15; KPB18	SÚ Kopidlno
1aK	KPB18; KPB19	SÚ Kopidlno
1bK	KPB19; KPB20	SÚ Kopidlno
V11	KPB20; KPB21; KPB22	SÚ Kopidlno
1zcK	KPB21; KPB23	SÚ Kopidlno
T1 KO–DE	KPB22; KDPB1	SÚ Kopidlno
T1 KO–RO	KPB23; KRPB1	SÚ Kopidlno


26,3
26,2
26,1
26,0
25,9
25,8
25,7
25,6
25,5
25,4
25,3
25,2
ŽST KOPIDLNO
P4621
"BK6"
"B"
PZS 3SNI
P4620
"K1"
PZS 3ZBI
PZM 2S
BK6–3
BK5–4
BK5–2, BK5–3
BK6–2, BK6–4
km 26,258
km 25,855
km 25,668
km 25,286
km 25,168
5,00‰ 238m
-8,26‰ 403m
8,26‰ 403m
-4,96‰ 187m
4,96‰ 187m
0‰ 382m
-9,70‰ 118m
9,70‰ 118m
-8,80‰ 162m
km 26,297
km 26,282 III.tř.č.28045
km 26,030
km 25,990
km 25,960
km 25,948
km 25,829
km 25,827
km 25,800
B km 25,699
D km 25,684
km 25,684 III.tř.č.280
km 25,596
km 25,590
km 25,501
km 25,327
km 25,310
km 25,216
km 25,171
km 25,166
C1/C2 km 25,688
A1/A2 km 25,670
km 25,691
km 25,631
vlečka č. 4616
vlečka č. 4606
areál JARO
VB
VC
VD
VA1
VA2
KO
BKPB12
BKPB13
ASE
míst. ovl. PZS
T
RD
T7 BA–KO 7J
3x100m
B2
C2
Se1
Se2
Se3
S1
S2
S3
1za
1zaK
KPB1
KPB2
KPB3
KPB4
KPB5
KPB6
KPB7
KPB8
KPB9
KPB10
KPB11
KPB12
KPB13
KPB14
KPB15
KPB16
KPB17
KPB18
B2P
B3P
V1–3
V4
V8–10
PB1
Vk1
Vk2
Vk3
Vk4
TVk1
TVk2
T1
Vy1
DK
St.I
St.II
EMZ 5
EMZ TVk1/TVk2/7t/7
EMZ Vk3/6t/6
*) PSt.1 [1+, 2–, PZS "K1"] EMZ Vk1/3t/3
*) PSt.2 [1–, PZS "K1"] EMZ Vk2/4t/4
*) PSt.3 [9–, 10+] EMZ Vk4/8t/8
nástupiště č.1 60m
nástupiště č.2 100m
nástupiště č.3 60m
1
2
3
4
5
7
9
11
201
202
1K
2K
3K
1b
87m
111m
176m
321m
304m
269m
84m
67m
41m
Lc1
Lc2
Lc3
A1
A2
B
C1
D
13 13XA
6
7
8 14
9 15
10 16
40
50
70

TABULKA NÁVĚSTIDEL

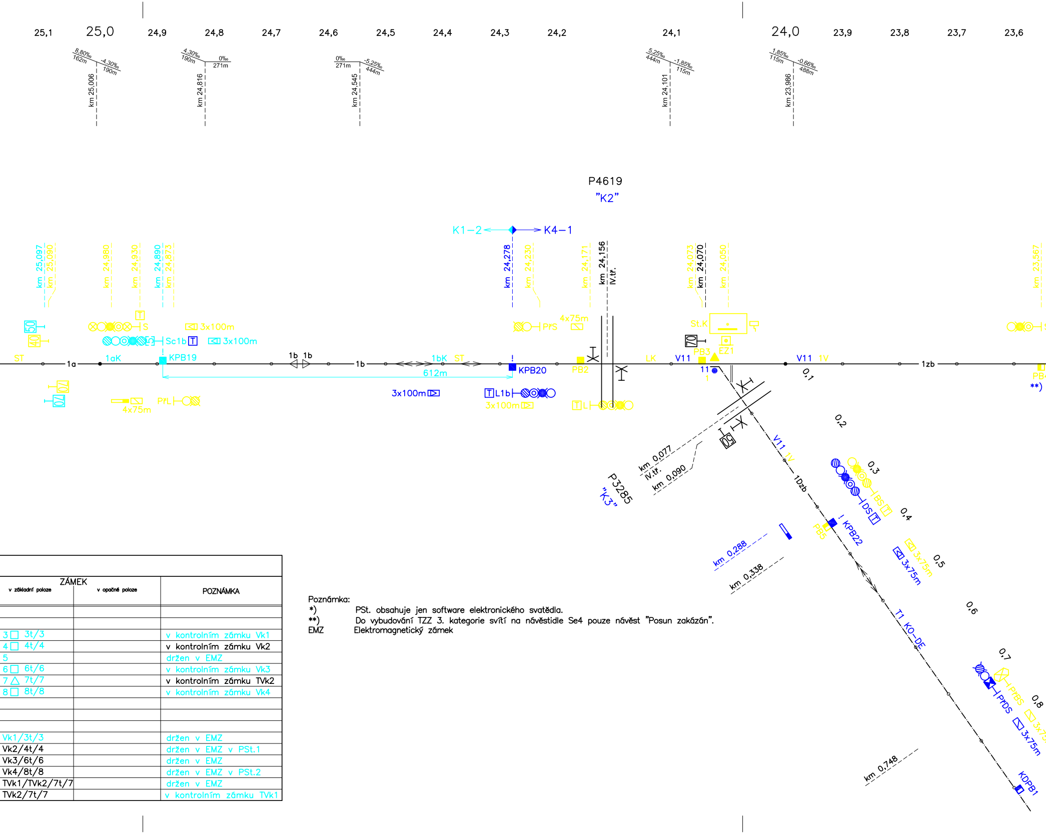
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
PřL	26,800	Lc1	25,327	L1b	24,278
L	26,030	Lc2	25,327	S	23,504
Se1	25,960	Lc3	25,310	PřS	22,760
Se2	25,829	Se3	25,169	DS	0,338
S1	25,631	Se4	23,554	PřDS	0,748
S2	25,596	Sc1b	24,890	–	–
S3	25,631	–	–	–	–
Vy1	25,460				

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje č.	od/do Bartoušova	od/do kolej 1b	od/do Rožďalovic	od/do Dětenic
1	50 km/h	50 km/h	–	–
2	50 km/h	50 km/h	–	–
3	50 km/h	50 km/h	–	–
1b	–	–	70 km/h	40 km/h

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	
1	25,827	J	S49	1:11	300	P	I	D	H	EPR	–	
2	25,793	J	S49	1:9	300	L	I	D	H	EPR	–	
3	25,760	J	S49	1:7,5	190	L	I	D	H	–	–	□
4	25,656	J	S49	1:9	190	P	p	D	H	–	–	□
5	25,500	J	A	2:7	0	L	I	OC	H	–	–	△
6	25,361	J	S49	1:9	190	P	I	D	H	–	–	□
7	25,354	J	S49	1:9	300	P	I	D	H	–	–	△
8	25,241	J	S49	1:7,5	190	L	I	D	H	–	–	□
9	25,205	J	S49	1:11	190	L	I	D	H	EPR	–	
10	25,171	J	S49	1:11	190	P	I	D	H	EPR	–	
11	24,062	J	T	2:6	0	P	I	D	H	EPR		
Vk1	25,631	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○
Vk2	25,607	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○
Vk3	25,416	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○
Vk4	25,291	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○
TVk1	25,292	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○
TVk2	25,295	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○



25,1
25,0
24,9
24,8
24,7
24,6
24,5
24,4
24,3
24,2
24,1
24,0
23,9
23,8
23,7
23,6
8,80‰ 162m
-4,30‰ 190m
km 25,006
4,30‰ 190m
0‰ 271m
km 24,816
0‰ 271m
-5,25‰ 444m
km 24,545
5,25‰ 444m
-1,85‰ 115m
km 24,101
1,85‰ 115m
-0,66‰ 488m
km 23,986
P4619
"K2"
K1–2
K4–1
km 25,097
km 25,090
km 24,980
km 24,930
km 24,890
km 24,873
km 24,278
km 24,230
km 24,171
km 24,156 IV.tř.
km 24,073
km 24,070
km 24,050
km 23,567
50
40
70
70
S
3x100m
Sc1b
3x100m
ST
1a
1aK
KPB19
1b
1b
1b
1bK
ST
612m
KPB20
PrS
4x75m
PB2
St.K
70
PB3
EZ1
LK
V11
11
1
V11
1V
1zb
PB4
**)
PrL
4x75m
3x100m
L1b
3x100m
L
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
50
km 0,077 IV.tř.
km 0,090
P3285
"K3"
V11
1V
1Dzb
BS
DS
KPB22
PB5
3x75m
3x75m
km 0,288
km 0,338
T1 KO–DE
PrBS
PrDS
3x75m
3x75m
km 0,748
KDPB1

ZÁMEK v základní poloze	 v opačné poloze	POZNÁMKA
3 ☐ 3t/3		v kontrolním zámku Vk1
4 ☐ 4t/4		v kontrolním zámku Vk2
5		držen v EMZ
6 ☐ 6t/6		v kontrolním zámku Vk3
7 △ 7t/7		v kontrolním zámku TVk2
8 ☐ 8t/8		v kontrolním zámku Vk4
Vk1/3t/3		držen v EMZ
Vk2/4t/4		držen v EMZ v PSt.1
Vk3/6t/6		držen v EMZ
Vk4/8t/8		držen v EMZ v PSt.2
TVk1/TVk2/7t/7		držen v EMZ
TVk2/7t/7		v kontrolním zámku TVk1

Poznámka:

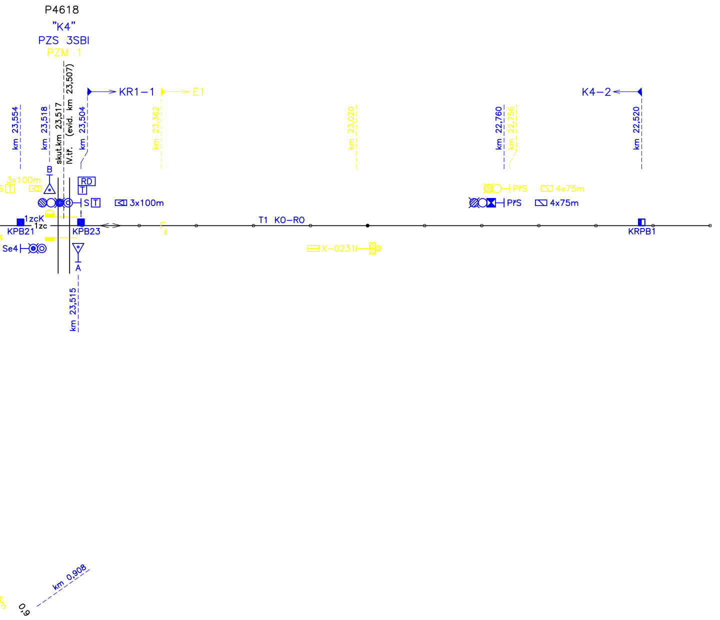
*) PSt. obsahuje jen software elektronického svatědla.

**) Do vybudování TZZ 3. kategorie svítí na návěstidle Se4 pouze návěst "Posun zakázán".

EMZ Elektromagnetický zámek

23,5 23,4 23,3 23,2 23,1 23,0 22,9 22,8 22,7 22,6 22,5 22,4

ROŽĎALOVICE
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 70 KM/HOD.
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 700M


P4618
"K4"
PZS 3SBI
PZM 1
skut.km 23,517
IV.tř. (evid. km 23,507)
km 23,554
km 23,518
km 23,504
KR1–1
E1
km 23,362
km 23,020
km 22,760
km 22,756
K4–2
km 22,520
3x100m
B
RD
T
S T
3x100m
PřS
4x75m
PřS
4x75m
1zcK
1zc
KPB21
KPB23
T1 KO–RO
KRPB1
Se4
A
X–0231
km 23,515
km 0,908
0,9

DĚTENICE (DOLNÍ BOUSOV)
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 60 KM/HOD.
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 400M

LEGENDA:

- 🟥 nový stav v rámci tohoto PS
- 🟦 nový stav v rámci souvisejících PS
- 🟦 nový stav v rámci souvisejících staveb
- ⬛ stávající stav
- 🟨 rušený stav

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	Romana Lněničková

Kraj: Královéhradecký
Stavební úřad: DÚ Praha

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Název stavby:

"Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno"

PS 13-01-04 Kopidlno - Bartoušov, TZZ

Situační schéma

Projekční kancelář:
TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň

DIČ:	CZ-62618911
tel.:	378 023 411
e-mail:	kta@ktatechnika.cz
www:	http://www.ktatechnika.cz
ID datové schránky:	fw3g5xh

Číslo zakázky	Z20-039
Datum	01/2022
Účel	DSP + PDPS
Počet listů	8x A4
Číslo výkresu	**0200**